



ЛУЧШИЕ ИЗ ЛУЧШИХ

Гвардейские соединения и корабли Военно-Морского Флота России

А. ФЕДОТЕНКОВ — заместитель
главнокомандующего ВМФ,
вице-адмирал

Само слово «гвардия» происходит от итальянского *guardia*, что означает «караул». Лейб-гвардией традиционно называлась элитная часть войск, которым доверялась защита и охрана монарха, а также других высочайших особ (от немецкого *leib* — «тело»). Отличная выучка, высокий профессионализм и твердое следование полковым традициям были отличительными признаками русской гвардии с момента ее возникновения на рубеже XVII–XVIII веков вплоть до участия в Гражданской войне и пребывания в эмиграции в XX веке.

Обычно рождение русской морской гвардии связывают с императорским указом от 16 февраля 1810 г., которым был учрежден Гвардейский флотский экипаж как самостоятельная морская часть гвардии. В состав его вошли

команды придворных гребцов и придворных яхт. Это обстоятельство дает право относить появление русской морской гвардии к более отдаленной эпохе — к царствованию Петра Великого, когда была сформирована Придворная гребцовая команда.

Императорским указом 1810 г. экипаж был причислен к гвардии и состоял сначала из 4-х строевых рот, музыкантского хора и артиллерийской команды общей численностью 410 человек. Ему было пожаловано знамя сухопутного гвардейского образца, увеличено жалование и изменена форма: летняя такая же, как у личного состава флота, и зимняя пехотная, похожая на форму сухопутных полков гвардии. Для пополнения в гвардейский флотский экипаж были взяты лучшие офицеры и нижние чины из флота. Офицерский

состав переводился сюда за отличие по службе, так как при издании Положения об экипаже было принято, чтобы люди назначались туда как бы в награду. При выборе офицеров и нижних чинов для службы окончательное решение по каждому кандидату принимал государь.

В войне 1812 г. Гвардейский флотский экипаж участвовал в сражениях при Бородине и Красном, а при переходе русских войск в контрнаступление обеспечивал переправы через реку Протву. В историческом Бородинском сражении 26 августа 1812 г. у стен Москвы моряки-гвардейцы уничтожили полк дивизии генерала Дельсона и своей артиллерией громили солдат французских маршалов Даву, Нея, Жюно и кавалерию Мюрата. За доблесть и подвиги, проявленные в сражении 17–18 августа



1813 г. у Кульм (ныне Хлумец, Чехия), экипаж был удостоен высокой боевой награды — Георгиевского знамени с надписью «За оказанные подвиги в сражении 17 августа 1813 г. при Кульме». Вместе с армией экипаж прошел путь от Бородина до Парижа. Однако награждение столь высокой наградой не отразилось на флагах кораблей гвардейских экипажей. Именно это и исправил Александр I своим указом от 5 июня 1819 г., который начинался словами: «В память сражения при Кульме...» Далее объявлялось, что отныне отличием судов гвардейских экипажей становится трехцветный вымпел с Андреевским флагом в головке, на центр креста которого наложен красный щит с изображением Георгия

Победоносца. Это был Георгиевский вымпел. Другим отличием стал Георгиевский адмиральский флаг, имевший полотнище Андреевского флага, но с упомянутым щитом в центре. Этот флаг был предназначен для подъема на кораблях гвардейских экипажей при нахождении на борту должностных лиц адмиральского чина. В обычных условиях все корабли Гвардейского экипажа на кормовом флагштоке несли Андреевский флаг, как и все другие корабли Российского императорского флота.

Первым кораблем Гвардейского экипажа России стал 74-х пушечный парусный линейный корабль «Азов», которым командовал капитан I ранга М.П. Лазарев, в будущем известный флото-

водец. Он участвовал 8 октября 1827 г. в знаменитом Наваринском сражении объединенного флота России, Англии и Франции против турецко-египетского флота. Сражаясь одновременно с пятью турецкими кораблями, «Азов», уничтожил четыре, а пятый, 80-пушечный линейный корабль под флагом командующего неприятельским флотом, заставил выброситься на мель. В этом бою особенно отличились офицеры «Азова» лейтенант П.С. Нахимов, мичман В.А. Корнилов и гардемарин В.И. Истомина. Из 600 человек экипажа «Азова» 153 были убиты и ранены. В корпусе «Азова» насчитали потом 153 пробоины, в том числе семь подводных. Но героический линейный корабль не



Брик «Меркурий». Большой подвиг маленького корабля



вышел из боя, пока враг не был разгромлен. Самая высокая награда за успешные боевые действия в этой битве и была пожалована именно «Азову» — кораблю вручили Георгиевский адмиральский флаг (как кормовой флаг) и Георгиевский вымпел. «В честь достохвальных деяний начальников, мужества и неустрашимости офицеров и храбрости нижних чинов», — так было сказано в императорском указе.

Почти через два года, 14 мая 1829 г., за беспредельную доблесть, проявленную экипажем, кормового Георгиевского флага и вымпела был удостоен знаменитый бриг «Меркурий». После Крымской войны (26.11.1856 года) все экипажи Черноморского флота (с 29-го по 45-й) были награждены георгиевскими знаменными флагами с надписью: «За оборону Севастополя с 13 сентября 1854 г. по 27 августа 1855 г.». Так создавалась боевая слава, и закладывались традиции российской гвардии.

Русская гвардия родилась в пламени оружейных вспышек, в густом пороховом дыму боев. Пламя выстрелов — оранжевое, а пороховой дым — черный. Таковы и традиционные цвета матросских лент на бескозырках в Гвардейском экипаже и лент на военно-морских флагах нынешних гвардейских кораблей

С 1870 г. трехцветный Гвардейский вымпел был заменен на белый и просуществовал до 1917 г. Он развевался на мачтах яхт «Царевна», «Маре-

во», «Штандарт», «Полярная звезда», «Стрела» и «Александрия». Под этим вымпелом героически сражались и погибали в Цусимском бою эскадренный броненосец «Император Александр III» и крейсер «Адмирал Нахимов». Последними кораблями, носившими Георгиевский вымпел, были крейсеры «Олег» и «Светлана», два эсминца и императорская яхта «Штандарт».

Мы привыкли читать в энциклопедических изданиях, что линейный корабль «Азов» и бриг «Меркурий» были награждены георгиевскими кормовыми флагами. Но это не так. Учитывая героизм их экипажей, «Азову» и «Меркурию» было предписано в качестве кормового поднимать адмиральский Георгиевский флаг, а экипажи причислить к гвардейским со всеми вытекающими отсюда льготами. За всю последующую историю России более ни один военный корабль Российского флота не получил этого отличия. Даже крейсер «Варяг», все члены экипажа которого стали георгиевскими кавалерами, после возвращения в состав Российского флота поднял только Георгиевский вымпел. Георгиевский же флаг могли нести только корабли, названные в память о прежних подвигах — «Память Азова» и «Память Меркурия».

В период Великой Отечественной войны 1941–1945 годов первые гвардейские части сухопутных войск были утверждены в середине сентября 1941 года. Гвардей-

ские звания присваивались соединениям и частям, особо отличившимся в боях за Советскую родину. Гвардейские корабли получили такой статус несколько позже — 3 апреля 1942 года.

Приказом НК ВМФ СССР от 19 июня 1942 г. № 142 «Об установлении Гвардейского и Гвардейского Краснознаменного военно-морского флага, особого нагрудного знака и особой ленты» для военнослужащих кораблей и частей ВМФ, удостоенных почетного наименования «гвардейские» на полотнище которых между голубой полоской и изображением красной звезды, серпа и молота, помещена традиционная для Вооруженных Сил нашего Отечества оранжево-черная гвардейская лента. В том же месяце торжественное вручение и подъем Гвардейского Военно-морского флага состоялись на первых гвардейских кораблях. Впервые Гвардейский Краснознаменный военно-морской флаг в ВМФ СССР был поднят на краснознаменной подводной лодке Д-3 Северного флота.

Приказом НК ВМФ от 31 июля 1942 г. № 200 «О введении в действие «Положения о Гвардии Флота Союза ССР» было дано определение о службе в Гвардии флота: «Служба в Гвардии флота является особо почетной, и к каждому гвардейцу предъявляются особые требования:

- комплектование гвардейских кораблей, частей и соединений Военно-Морского Флота происходит путем специального от-



бора военнослужащих из числа отличающихся высокими политико-моральными качествами, наиболее развитых и физически крепких;

- при отборе для службы в Гвардии флота лиц командного и начальствующего состава особое внимание уделяется:
- способности командовать, воспитывать подчиненных в духе боевых традиций Гвардии флота и сочетанию таких качеств, как инициатива, отвага, хладнокровие и расчетливость при управлении кораблем и при исполнении своих обязанностей в бою;
- наряду с высокими политико-моральными качествами и образцовым выполнением своего долга перед Родиной, он должен быть бесстрашным и самоотверженным в бою, стойко переносить лишения и невзгоды боевой обстановки, быть сметливым и упорным при выполнении задач, быть всегда впереди и личным примером влиять на отстающих и малодушных, обладать мастерством своего дела, уметь передавать другим свои навыки и знания и иметь всегда безупречный внешний вид».

В апреле 1942 года звания гвардейских были удостоены: крейсер «Красный Кавказ», эсминец «Стойкий» (затем «Вице-адмирал Дрозд»), минный заградитель «Марти», тральщик «Т-205» («Гарфель»), подводные лодки «Д-3», «М-171», «М-174» и

«К-22», 2-й минно-торпедный авиационный полк и 8-й истребительный авиационный полк Черноморского флота. 18 июня 1942 г. были преобразованы в гвардейские: крейсер «Красный Крым», 61-й зенитно-артиллерийский полк ПВО и 1-й отдельный артиллерийский дивизион береговой обороны Черноморского флота.

Крейсер «Красный Кавказ» — легкий крейсер ВМФ СССР, модифицированный вариант легкого крейсера типа «Светлана». Последний из строившихся в царской России кораблей, достроенных уже в Советском Союзе. Принимал участие в боевых действиях в составе Черноморского флота в годы Великой Отечественной войны, стал первым гвардейским кораблем Черноморского флота.

25 января 1932 года на корабле был поднят военно-морской флаг, символизирующий его вступление в состав Морских сил РККА.

С начала войны крейсер принимал участие в боевых действиях по обороне Одессы, Севастополя и других городов Крыма. За стойкость и героизм личного состава корабля при выполнении поставленных задач в ходе высадки Феодосийского десанта в декабре 1941 — январе 1942 года приказом наркома ВМФ СССР Н. Г. Кузнецова от 3 апреля 1942 года крейсеру присвоено звание гвардейского корабля.

Эсминец «Стойкий» был заложен 26 августа 1936 года на заводе им. Жданова в Ле-

нинграде. Официально эсминец был включен в состав Балтийского флота 12 апреля 1941 года. К началу Великой Отечественной войны «Стойкий» прошел 9180 миль.

22 июня эсминец находился в Усть-Двинске и с первых дней войны активно включился в боевую деятельность флота. В течение недели он выполнил несколько минных постановок в Ирбенском проливе, четыре раза открывал огонь по вражеским самолетам, трижды отражал атаки немецких торпедных катеров.

С 25 по 27 августа «Стойкий» совместно с эсминцем «Сильным» поддерживал наши войска на побережье Выборгского залива.

С 15 сентября по 21 октября корабль находился в Ленинграде и принимал активное участие в обороне города. Неоднократно зенитчики «Стойкого» открывали огонь и по вражеским самолетам. Несколько раз эсминец, используя корректировочный пост, вел контрбатареиную стрельбу.

В ноябре — декабре 1941 года эсминец в составе отряда кораблей выполнял задачи по эвакуации гарнизона Ханко. В походах к Ханко и Гогланду эсминцу приходилось неоднократно отражать воздушные атаки, сбрасывать глубинные бомбы и осуществлять минные постановки.

Всего за кампанию 1941 года «Стойкий» прошел 7530 миль, в том числе 4055 миль после 22 июня. Корабль выставил 280 мин и минных защитников, сбросил 124



глубинные бомбы, выпустил более 1200 снарядов главного калибра, перевез 1,5 тысячи бойцов гарнизона Ханко.

За успешное выполнение поставленных задач 3 апреля 1942 года эсминец «Стойкий» был удостоен гвардейского звания.

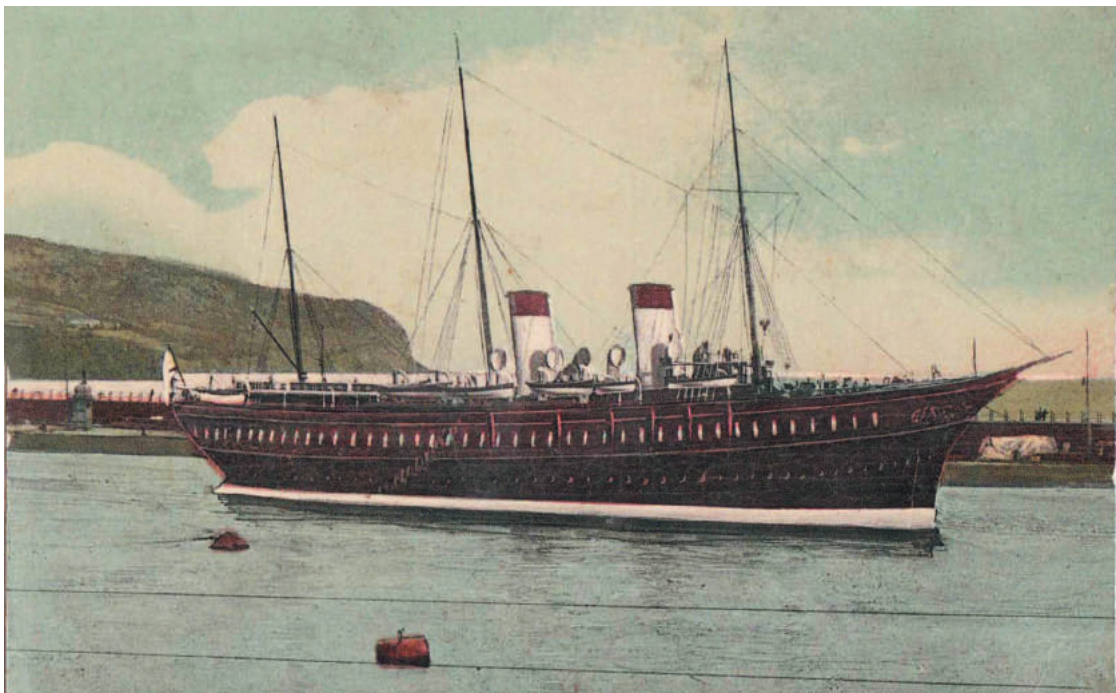
Среди первых советских кораблей, удостоенных гвардейского звания, был минный заградитель «Марти» — бывшая императорская яхта «Штандарт». Другого такого корабля нет и не было в составе военно-морского флота ни одной страны. Экипаж «Штандарта» («Марти») был удостоен звания гвардейского дважды — в 1887 и в 1942 годах.

Одной из последних яхт, заказанных для царской семьи, стала яхта «Штандарт», которая получила название в честь своих великих предков. Довольно вспомнить 28-пу-

шечный фрегат «Штандарт», спущенный на воду 8 сентября 1703 года на реке Свирь и через Ладогу пришедший в Санкт-Петербург, который только начинал строиться. Этот первый военный корабль Балтийского флота был построен по указу и чертежам Петра Первого голландским мастером Геренсом. После двадцати лет баталий и походов «Штандарт» установили в Кронверкской бухте Петербурга как памятник. Так постановила Адмиралтейств-коллегия после смерти Петра. Но вскоре Екатерина Первая приказала спалить гниющий на мели корабль, «а в память его имени заложить и сделать новый». Так славное имя передавалось от одного корабля к другому.

1 октября 1893 года на верфи «Бурмейстер и Вайн» в Копенгагене заложили

«Штандарт» Николая Второго. Спустя три года яхта встала в строй. На «Штандарте» русский император совершил последний визит в Британию в 1909 году. На нем же последний раз ходил в Германию в 1912-м. В 1917 году команда яхты приняла участие сначала в Февральской, а затем и в Великой Октябрьской социалистической революции. На борту корабля размещался центральный революционный орган моряков-балтийцев — Центробалт. В 1918 году «Штандарт» участвовал в историческом Ледовом походе и благополучно пришел в Кронштадт. Потерявшая гвардейский статус яхта была законсервирована и надолго встала на прикол. Следующая встреча с немцами произошла спустя почти 30 лет после визита «Штандарта» с Николаем



Яхта «Штандарт»



Эминец «Стойкий»

Вторым на борту в кайзеровскую Германию.

В 1935–1938 годах бывшую прогулочную яхту, называвшуюся уже «18 марта», переделали в минный заградитель. При перестройке учли и опыт Первой мировой войны, и стремительное развитие военной науки. Корабль получил не только самые современные устройства для постановки 320 мин, но и мощную артиллерию — четыре 130-мм орудия главного калибра, семь 76,2-мм универсальных орудий, три 45-мм зенитные пушки и два спаренных пулемета.

В 1938 году корабль, получивший название «Марти», стал флагманом соединения заграждения и траления Краснознаменного Балтийского флота. Экипаж корабля был подготовлен отменно, причем в короткий срок. И в этом немалая заслуга его командира капитана I ранга

Н. И. Мещерского, который неизменно следовал девизу прославленного русского флотоводца С.О. Макарова: «В море я у себя дома, а на берегу — в гостях!». Именно благодаря такой подготовке в 1939 году корабль мастерски выполнил постановку мин у побережья Финляндии, за что получил благодарность военного совета Балтийского флота. Вслед за этим экипаж минного заградителя добился первенства по флоту, завоевав переходящее Красное знамя наркомата Военно-Морского Флота.

В первые месяцы Великой Отечественной войны экипаж минного заградителя выполнял задачи по минированию районов Балтийского моря, участвовал в отражении ударов авиации и обороне Кронштадта. В ноябре 1941 года минный заградитель в составе отряда под командованием вице-адмирала

В. П. Дрозда участвовал в легендарном походе на Ханко для эвакуации его героических защитников, где подорвался на немецкой mine и был обстрелян фашистской артиллерией. Несмотря на полученные повреждения на борт корабля было принято 2029 бойцов, 60 орудий, 11 минометов, снаряды и продовольствие. Кроме того, сверх нормы еще около 800 т груза, которые с невероятным трудом были доставлены в Кронштадт.

За успешное выполнение поставленных задач приказом НК ВМФ СССР от 3 апреля 1942 года экипаж минного заградителя «Марти» был удостоен звания «гвардейский».

Крейсер «Красный Крым», подводная лодка «Щ-205», эсминец «Сообразительный» Черноморского флота, подводная лодка «Щ-303», подводная лодка «Л-3» Балтий-



ского флота, эскадренный миноносец «Гремящий» Северного флота, сторожевой корабль «Метель», минный заградитель «Охотск», 3-й дивизион торпедных катеров Тихоокеанского флота, 1-й и 2-й дивизионы бронекатеров Волжской флотилии в годы войны были удостоены гвардейского звания. К сентябрю 1945 г. звания гвардейских было удостоено 18 надводных кораблей и 16 подводных лодок, а также 60 частей и соединений ВМФ. Кроме того, моряки воевали в составе 20 гвардейских стрелковых дивизий.

Ход боевых действий на протяжении всей Великой Отечественной доказал, что ВМФ СССР достойно справлялся со всем перечнем своих задач. Военно-Морской Флот активно содействовал

и всячески помогал войскам Красной армии.

Традиции легендарных предков и предшественников продолжают и в настоящее время. Несмотря на проведенные реформы в конце первого десятилетия XXI века и сокращение численности вооруженных сил, в том числе сокращения гвардейских соединений и воинских частей, традиции гвардейцев не забыты. Личный состав гвардейских соединений и воинских частей, экипажи кораблей Военно-Морского Флота ежедневно доказывают, что звание гвардейцев носят не зря.

Ордена Нахимова гвардейский ракетный крейсер «Варяг» Тихоокеанского флота (до декабря 1995 года «Червона Украина»). С ноября 1990 года входит в состав Тихоо-

кеанского флота. С 1996 года является флагманом Тихоокеанского флота вместо тяжелого атомного ракетного крейсера «Адмирал Лазарев».

С 1997 года экипаж крейсера неоднократно выполнял задачи боевой службы в Тихом и Индийском океанах с заходами в различные иностранные порты, демонстрируя флаг Российской Федерации и военно-морское присутствие в различных точках Мирового океана.

Отдельной строкой в истории корабля проходит знаменательное не только для экипажа корабля, но и для всех военных моряков России событие.

9 ноября 2010 года корабль прибыл с неофициальным визитом в южнокорейский порт Инчхон. На него была возложена историческая мис-



Гвардейский ракетный крейсер «Варяг»



сия — доставка на родину реликвий своего легендарного предшественника — русского крейсера «Варяг».

Экипаж корабля по праву носит звание гвардейского и является флагманом Тихоокеанского флота. За последние пять лет крейсер «Варяг» неоднократно принимал участие в морских международных учениях «Мирная миссия», «Индра», «Морское взаимодействие», где демонстрировал высокий уровень морской выучки и профессионализм.

Об уровне подготовки экипажа корабля свидетельствуют результаты, которые были показаны в ходе соревнований и конкурсов, проводимых Главным командованием ВМФ среди объединений, соединений и кораблей Военно-Морского Флота. В 2014 году экипаж гвардейского ракетного крейсера «Варяг» стал победителем конкурса между ракетными крейсерами — по уничтожению кораблей противника с выполнением ракетных стрельб по морским целям и обладателем переходящего кубка главнокомандующего ВМФ. Гвардейцы «Варяга» продолжают совершенствовать профессиональные навыки. По результатам отборочных туров конкурса профессионального мастерства «Кубок моря-2017», проведенных на Тихоокеанском флоте, стали победителями и будут представлять Тихоокеанский флот на финальном этапе конкурса командир корабля капитан 2 ранга А.Ю. Ульяновко, начальник службы РХБ защиты

капитан-лейтенант С.А. Зарубаев, а также личный состав корабельного боевого расчета по применению ракетного оружия и корабельного расчета по безопасности плавания.

Ордена Нахимова гвардейский ракетный крейсер «Москва» Черноморского флота (до июня 1995 года «Слава») с 30 января 1983 года входит в состав Черноморского флота.

Название «Слава» в истории русского флота носило несколько кораблей. Это 16-пушечный фрегат, отличившийся в войне 1768–1774 годов с Турцией; в конце XVIII века его сменил 38-пушечный фрегат на Балтике, а в годы Первой мировой войны с кораблями германского флота сражался линейный корабль «Слава».

22 июня 1995 года приказом главнокомандующего ВМФ крейсер был переименован и получил имя «Москва», а 12 июня 1997 года на крейсере был поднят Андреевский флаг.

13 мая 1998 года с целью сохранения на флоте традиций кораблю переданы флаг и гвардейское звание от выводимого из состава Черноморского флота гвардейского сторожевого корабля «Красный Кавказ».

Как и экипаж крейсера «Варяг», экипаж крейсера «Москва» неоднократно выполнял задачи в различных точках Мирового океана.

В 2008 году крейсер в составе группировки Черноморского флота принимал участие в проведении миротворческой операции

российских войск на территории Южной Осетии. В период с сентября 2015 года по январь 2016 года экипаж крейсера выполнял задачи по противоздушному прикрытию с морских направлений авиабазы российских ВКС в Хмеймим в Сирии в восточной части Средиземного моря.

Личный состав крейсера неоднократно подтверждал высокий уровень боевой выучки как при выполнении боевых (учебно-боевых) задач, так и в ходе конкурсов и соревнований Военно-Морского Флота. Так, по итогам конкурса «Кубок моря-2016» лучшим командиром боевой части связи надводного корабля 1-2 ранга признан капитан-лейтенант Д.А. Матрохин, а лучшим командиром радиотехнической боевой части капитан 3 ранга — Д.Н. Соловьев.

22 июля 2016 года Министром обороны Российской Федерации в соответствии с Указом Президента Российской Федерации «За заслуги в обеспечении безопасности государства, высокие показатели в боевой подготовке, мужество и самоотверженность, проявленные личным составом в ходе выполнения учебно-боевых задач» гвардейскому ракетному крейсеру «Москва» вручен орден Нахимова.

Гордятся результатами боевой подготовки гвардейцев и другие объединения Военно-Морского Флота. В 2015 году гвардейский корвет «Соборный» Балтийского флота в составе однородной



Гвардейский ракетный крейсер «Москва»

тактической группы бригады надводных кораблей стал лучшим в военно-морском соревновании среди ракетно-артиллерийских кораблей 1–2 ранга в двух номинациях — по уничтожению кораблей противника с выполнением ракетных стрельб по морским целям и по уничтожению морских или подавлению береговых целей с выполнением артиллерийских стрельб по морским (береговым) целям, завоевав два переходящих кубка главнокомандующего ВМФ.

Гвардейцы тактической группы противолодочных кораблей бригады кораблей охраны водного района Кольской флотилии разнородных сил с достоинством продолжают традиции 270-го гвардейского Печенгского дивизиона противолодочных кораблей Северного флота. На протяжении трех лет подряд с 2014 по 2016 год малые противолодочные корабли «Снежгорск», «Брест» и «Юнга» под

руководством командира тактической группы капитана 2 ранга Е.В. Долотова становятся лучшими в военно-морском соревновании по противолодочным действиям и обладателями кубка главнокомандующего ВМФ.

Гвардейская Белградская бригада кораблей охраны водного района Каспийской флотилии по праву приняла звание гвардейской от 327-го гвардейского Белградского дивизиона артиллерийских катеров. Военнослужащие бригады неоднократно подтверждали, что звание гвардейцев носят не зря. По итогам конкурса «Кубок моря-2016» гвардейцы дивизиона тральщиков соединения стали лучшими в Военно-Морском Флоте. Лучшим командиром минно-трального корабля был признан командир базового тральщика «Магомед Гаджиев» гвардии капитан 3 ранга Д.О. Постольник, а лучшим корабельным боевым расчетом

минно-трального корабля признан расчет тральщика под руководством помощника командира корабля гвардии капитан-лейтенанта И.А. Долинина.

В настоящее время в Вооруженных Силах проводится комплекс мероприятий по определению «ударных» соединений и воинских частей. В зимнем периоде обучения 2017 года в соединениях Каспийской флотилии проведена апробация методики оценки «ударных» подразделений и оценки учебно-боевых задач. По итогам проверки за зимний период обучения гвардейцы малого артиллерийского корабля «Астрахань» под командованием гвардии капитан-лейтенанта И.А. Долинина подтвердили право называться ударными.

Подвиги и заслуги гвардейских экипажей кораблей и соединений Военно-Морского Флота не забыты. Нынешнему поколению военных



Малый артиллерийский корабль «Астрахань»

моряков выпала честь нести звание гвардейцев и своим ратным трудом прославлять морскую гвардию России. ★

ЛИТЕРАТУРА:

1. Высочайше утвержденный доклад Комитета, учрежденного для разделения команд Морского ведомства. Полное собрание законов Российской империи. СПб., 1830. Т. XLIV. С. 70-81.
2. Виноградский И.А. Участие Гвардейского экипажа в сухопутной кампании 1812 года. //Морской сборник. 1899, № 4. С. 109–145; № 5. С. 93–121.
3. Виноградский И.А. Действия Морского Гвардейского экипажа в войну 1813 года.// Морской сборник. 1903, № 5. С. 1–31.
4. Гвардейский экипаж. Военная энциклопедия. СПб., 1912. Т. VI. С. 199-200.
5. Историческое описание одежды и вооружения российских войск. Ч. 10; СПб., 1900. Ч. 16. СПб., 1901.
6. Поливанов В.Т., Бякин Г.И. Морской Гвардейский экипаж: Страницы истории. СПб., 1996.
7. Прокофьев В. Двухсотлетие Гвардейского экипажа.// Новое время. 1910, № 2270.
8. Памятка Гвардейского экипажа, 1710-1910: Крат. ист. очерк. Сост. штабс-капитан Щепотьев. СПб., 1910.
9. Шишкова Н.В. История Гвардейского экипажа как яркий пример патриотического служения отечеству. Патриотическое воспитание в современной России: проблемы возрождения и развития. СПб., 2001. С. 147–151.
10. Данченко М. Морские солдаты Российской империи Очерки истории морской пехоты. М.: Центрполиграф, 2007.
11. Материалы интернет-ресурсов: «Морская Гвардия», «Гвардейский ракетный крейсер «Варяг», «Гвардейский ракетный крейсер «Москва». URL: https://ru.wikipedia.org/wiki/дата_обращения_06.06.2017.